

Forsikringsvilkår
av 1.1.2017 for

Lastebil og buss

Innhold

1	Hvem forsikringen gjelder for.....	2
2	Hvor forsikringen gjelder.....	3
3	Hva forsikringen kan omfatte	3
4	Hvilke begrensninger som gjelder	6
5	Andre personers handlinger og unnløtelser (identifikasjon), endring av risiko og sikkerhetsforskrifter	8
6	Skadeoppgjør og egenandeler	10
7	Redning	13
8	Fører- og passasjerulykkesforsikring	14
9	Særvilkår	18
10	Godsansvar	18
11	Maskinskade	19
12	Avbrudd.....	20
	Bistand ved klage	21
	Servicetelefoner.....	21

Forsikringsavtalen består av

- forsikringsbeviset
- forsikringsvilkårene
- generelle vilkår
- lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 nr. 69 (FAL) hvis den ikke er fraveket i vilkårene
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)
- det øvrige lovverk

Teksten i forsikringsbeviset og særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene.

Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

1 Hvem forsikringen gjelder for

FAL § 7-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor:

1.1 Ansvarsforsikring

gjelder for:

- den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker).
- enhver rettmessig bruker/fører av motorvognen.

1.2 Vognskadeforsikring

gjelder til fordel for:

- den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker)
- panthaver eller annen som har økonomisk interesse i motorvognen, men bare når denne har mottatt særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.

I de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilkårpunkt.

1.3 Redningsforsikring

gjelder for eier og enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Haikere eller personer som er med i motorvognen som betalende passasjerer, er ikke omfattet av forsikringen.

1.4 Fører- og passasjerulykkesforsikring

gjelder til fordel for personer nevnt i pkt. 8.

1.5 Eierskifte

Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsepunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager når den nye eiere ikke har tegnet egen forsikring.

1.6 Ikrafttredelse

Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

1.7 Opphør av forsikringen

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset.

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.

2 Hvor forsikringen gjelder

Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet. Ansvarsforsikringen gjelder likevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.

2.1 Ansvarsforsikringen

gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

Noen av statene i ovennevnte område forlanger særskilt ansvarsforsikring, kalt ”grenseforsikring”. Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder ansvarsdekning som er tegnet i selskapet, bare for skade som rammer fører og eventuelle passasjerer i motorvognen, unntatt haikere og betalende passasjerer.

2.2 Vognskadeforsikring

gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

2.3 Redningsforsikring

gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

2.4 Fører- og passasjerulykkesforsikring

gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

2.5 Utvidet dekning

Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i vilkårenes punkt 10, 11 og 12, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte vilkårspunkt.

3 Hva forsikringen kan omfatte

3.1 Terror

Det er gjort følgende unntak fra bestemmelsen i Generelle vilkår pkt. 1.2 vedrørende terror: Selskapet svarer for skade som skyldes tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med terror.

Selskapet svarer likevel ikke for tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller som står i sammenheng med terrorhandling som innebærer biologisk, kjemisk, nukleær, radioaktiv eller annen form for forurensning.

3.2 Ansvarsforsikring

Selskapet erstatter ansvar etter bilansvarsloven med ubegrenset beløp for personskade og med inntil kr 10 000 000 ved skade på ting.

For rettslig erstatningsansvar på annet ansvarsgrunnlag enn bilansvarsloven (BAL) er selskapets erstatningsplikt ved skade på ting – unntatt for skade på gods som blir ført med motorvogn - begrenset til kr 1000000

Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke utover bilansvarslovens bestemmelser.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere erstatning.

3.3 Vognskadeforsikring

med den dekning som fremgår av forsikringsbeviset (delkasko eller kasko).

Hvilke type skader som de forskjellige former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.2.1 - 3.2.3.

Vognskadeforsikringen omfatter:

- a) motorvognen
med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse. Fabrikkmontert lyd-/bildeanlegg i bil, integrert i bilens dashbord eller øvrig interiør og som ikke kan erstattes av standardkomponenter (DIN-norm og lignende).
- b) ekstra dekk og felger
tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med.
- c) sikkerhetsutrustning
barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrekant, førstehjelpspute og brannslukningsapparat.
- d) tilleggsutstyr, dekor og spesiell lakk
forsikringen omfatter – begrenset til kr. 20 000 (førsterisiko):
 - fast montert mobiltelefon eller de fastmonterte deler til mobiltelefonanlegg. "Lommetelefon" eller telefon som med enkle håndgrep også kan brukes separat, uten tilknytning til anlegg fastmontert i motorvognen, dekkes ikke.
 - datautstyr og elektroniske kartsystemer fastmontert i motorvognen
 - fastmontert lyd-/bildeanlegg utover det som er nevnt i pkt. 3.2 a
 - annet lovlig fastmontert tilleggsutstyr
 - dekor/reklametekst og lakkering utover motorvognens seriemessige utførelse

Erstatningen etter pkt. 3.2 d er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2 a, umiddelbart før skaden inntraff.

- e) løyvedokumenter som har tilknytning til motorvognens bruk

3.3.1 Brann og tyveriforsikring

gjelder skade som følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

I tillegg dekkes skadeverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen. Det samme gjelder dersom det er gjort innbrudd i den

Det anses ikke som tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. straffelovens § 260).

3.3.2 Delkaskoforsikring

gjelder skade som nevnt i pkt. 3.2.1. I tillegg omfattes vognskade inntruffet under ferge- eller biltogtransport.

Dessuten dekkes skifting eller reparasjon av motorvognens ruter av glass/plexiglass ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning. Med ruter menes front-, side- og bakruter samt bevegelig takluke.

Erstatningen ved skifte av ruter er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2 a, umiddelbart før skaden inntraff. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750.

Det er en betingelse for rett til erstatning at nye ruter innsettes i den forsikrede motorvogn, eller at skaden repareres.

3.3.3 Kaskoforsikring

gjelder skade som nevnt i pkt. 3.3.2 og skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

3.3.4 Transport etter skade

Omfatter forsikringsavtalen skade etter pkt. 3.3.1 – 3.2.3 og skaden er erstatningsmessig, erstattes rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbær, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted. Slik transport skal godkjennes av selskapet på forhånd.

Andre utgifter til transport dekkes ikke.

3.4 Redningsforsikring

inngår i delkasko- og kaskoforsikring, se pkt. 3.3.2 – 3.3.4. Forsikringsvilkårene for redningsforsikring fremgår av pkt. 7.

Unntatt er motorvogn med prøvekjennemerker og motorvogn med særskilt registrering som eksportvogn ("tollskilt").

3.5 Personlig løssøre og bagasje i bil

For motorvogn som eies av og er registrert på privatperson gjelder forsikringen på

- den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstakeren)
- andre medlemmer av den faste husstand som i følge Folkeregisteret har fast, felles adresse med forsikringstaker

For motorvogn som eies av og er registrert på foretak gjelder forsikringen for

- enhver som på skadetidspunktet er rettmessig bruker av motorvognen og ansatt i foretaket.

Når det er avtalt kasko- eller delkaskoforsikring omfatter forsikringen også tyveri av personlig løssøre og bagasje fra låst bil og fra påmontert låst bagasjeboks. I tillegg dekkes personlig løssøre og bagasje som skades når bilen har vært utsatt for en skade som avsluttes med utbetaling under kasko- eller delkaskoforsikringen.

Samlet erstatning per skadetilfelle er begrenset til kr. 10 000 (førsterisiko). Erstatningen er begrenset til kr. 5 000 for hver enkelt gjenstand (førsterisiko). Kamerautstyr regnes i denne sammenheng som en gjenstand.

Selskapet dekker ikke:

- penger og verdipapirer
- kreditt-/betalingskort
- ur, kunstgjenstander, antikviteter, pels, smykker, perler, edelstener og ting av edelt metall

- ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer
- yrkesløsøre og egenproduserte varer

Ved tyveri fra motorvogn med FG-godkjent tyverialarm som var i drift på skadetidspunktet, fratrekkes ingen egenandel. (FG = Forsikringsselskapenes godkjenningsnevnd).

Se sikkerhetsforskrifter i vilkårenes pkt. 5.3.3.

3.6 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Forsikringsvilkårene for fører- og passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt. 8.

4 Hvilke begrensninger som gjelder

Om begrensninger i erstatningsoppgjør, se også pkt. 6 og generelle vilkår.

4.1 Sumbegrensninger i selskapets totale erstatningsansvar

Ved skader under motorvognforsikring er selskapets samlede erstatningsansvar som følge av terror eller naturskade, begrenset til 100 millioner kroner per skadehendelse og 200 millioner kroner samlet per år. Dersom de samlede krav per skadehendelse overskrider denne beløpsgrensen, vil alle erstatningene bli redusert forholdsmessig. Begrensningen gjelder ikke ansvar for personskader etter bilansvarsloven.

Som en skadehendelse defineres alle skader som skyldes:

- Orkan, tyfon, storm, sykklon og/eller tornado som rammer selskapet innenfor en sammenhengende periode på 96 timer
- flom som rammer selskapet innenfor en sammenhengende periode på 504 timer, også i kombinasjon med andre farefelt
- opptøyer, sivil uro eller hærverk som rammer selskapet avgrenset til en by eller kommune innenfor en sammenhengende periode på 72 timer
- jordskjelv, eller skred/ras, snøskred, tidevann eller vulkanutbrudd som rammer selskapet innenfor en sammenhengende periode på 168 timer
- brann som rammer selskapet innenfor en sammenhengende periode på 504 timer
- annen begivenhet som rammer selskapet innenfor en sammenhengende periode på 168 timer

Alle ovennevnte tidsrom regnes fra tidspunktet for første skadetilfelle.

4.2 Forsikringen omfatter ikke:

4.2.1

Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.

4.2.2

Skade som oppstår ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver.

4.2.3

Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.

4.2.4

Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har fremkalt ved grov uaktsomhet.

Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal erstatte noe og i tilfelle hvor mye.

4.2.5

Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren, sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen visste eller burde vite det.

4.2.6

Skade som importør, selger eller leverandør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.

4.2.7

Verdiforringelse.

4.2.8

Tap av garantiavtale.

4.2.9

Tapt inntekt eller avsnv.

4.2.10

Maskinskade (skade på motor og drivverk) med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.

4.2.11

Skade som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring.

4.2.12

Ansvar som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen påtar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen utover bestemmelsene i BAL med mindre det fremgår av forsikringsbeviset (godsansvarsforsikring).

4.2.13

Skade når premien ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstakeren eller den som kan identifiseres med forsikringstaker bortfaller også.

4.2.14

Skade som oppstår under ervervsmessig utleie av motorvognen, hvis ikke annet er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.

5 Andre personers handlinger og unnlatelser (identifikasjon), endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

5.1 Andre personers handlinger og unnlatelser med virkning for sikrede

Handlinger og unnlatelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede selv, jf. FAL § 4-11, 2 bokstav a.

5.2 Ansvarsbegrensning ved endring av risiko

Forsikringstakeren plikter straks å underrette selskapet hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.

Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved vognskade begrenses selskapets ansvar til det prosentvise forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt.
- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren, dog begrenset til 5 ganger årspremien for ansvarsforsikring uten bonus.

Hvilke tilfeller pkt. 5.2 omfatter:

5.2.1 Endring av ytelse eller spesifikasjoner

Endring av motorvognens ytelse eller spesifikasjoner som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.

5.2.2 Bruksendring

Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset

5.2.3 Overskridelse av avtalt kjørelengde

Ved skade blir kilometerstanden på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunktet for disses avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode. Konstateres overskridelse, anses denne i sin helhet å ha funnet sted i inneværende forsikringsår. Forsikringstaker har plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengdeintervall for hele inneværende forsikringsår selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korreksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.

5.2.4 Premiereduserende tiltak

Endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt vil fremgå av forsikringsbeviset.

5.3 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene eller påse at de blir overholdt, kan selskapets ansvar settes ned eller falle helt bort (jf. FAL § 4-8).

5.3.1 Sikkerhetsforskrift - bruk

- Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører. Fører over 70 år med førerkortklasse A, A1, B, BE, S og T skal ha legeattest som beskrevet i Førerkortforskriftenes § 30, pkt. 2 som bekrefter tilfredsstillende

helse. Tilsvarende legeattest skal også innehas av fører av førerkortfrie kjøretøy med egenvekt over 150 kg. Legeattesten kan kreves fremlagt for selskapet. Manglende legeattest anses som brudd på sikkerhetsforskriften.

- Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som veitrafikkloven og stedlig politimyndigheter stiller, være oppfylt.
- Motorvognen skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.

5.3.2 Sikkerhetsforskrift vedlikehold

- Motorvognen skal tilfredsstillere kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.
- Motorvognen skal vedlikeholdes iht. fabrikantens/leverandørens anbefalinger.
- Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.

5.3.3 Sikkerhetsforskrift tyveri/skadeverk

- Bil skal være lukket og låst når det ikke er personer i den. Nøkler skal ikke oppbevares i eller på motorvognen. Nøkler som ikke er i bruk skal passes på av eier eller rettmessig bruker eller være innelåst i bygning eller rom i bygning.
- I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være i/på denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.
- Sikkerhetsutstyr som sikkerhetsdresser, MC-hansker, MC-støvler og hjelmer skal være innelåst i fastlåste/-boltede vesker/rom eller fastlåst til motorvognen. Nøkkel skal oppbevares borte fra motorvognen.
- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, skal oppbevares i låst bygning, låst rom i bygning eller låst motorvogn. I fellesgarasje/-bod/-rom skal ekstra dekk og felger være fastlåst/-boltet fast til vegg, tak eller gulv.
- Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares innelåst i bygning eller rom i bygning, som kun disponeres av sikrede.
- Tilleggsutstyr skal være montert til motorvognen slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkler som ikke er i bruk skal passes på av eier eller rettmessig bruker og ikke oppbevares i eller på motorvognen.
- Bagasjeboks skal være lukket og låst. Nøkler som ikke er i bruk, skal passes på av eier eller rettmessig bruker og ikke oppbevares i eller på bagasjeboksen eller motorvognen.
- Når motorvognen forlates, skal følgende ting oppbevares i lukket hanskerom eller separat låst bagasjerom uten innsyn: kamerautstyr, mobiltelefon ("lommetelefon") eller telefon som med enkle håndgrep også kan brukes separat, uten tilknytning til anlegg fastmontert i motorvognen, elektroniske kartsystemer, radio, TV, musikk-anlegg, PC/datautstyr, elektroniske spill og annet elektronisk utstyr, våpen, sportsutstyr (herunder fiske-/ski-/dykke- og golfutstyr), bunad, skinnklær og kjøreutstyr til motorkjøretøy som for eksempel hjelm, hansker og støvler.

Tilsvarende gjelder for andre ting hvis motorvognen forlates/parkeres for natten.

Med natten menes tiden fra man forlater motorvognen om dagen, og til man tar i bruk igjen neste dag, og i alle tilfeller tiden mellom kl. 00.00 og 06.00.

6 Skadeoppgjør og egenandeler

FAL § 6-1 er fraveket. I stedet gjelder følgende regler:

6.1 Skademelding m.v.

6.1.1

Skade skal meldes til selskapet uten ugrunnet opphold. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som selskapet trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dersom skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes selskapet omgående, erstatter selskapet ikke merkostnadene.

Vedrørende bestemmelser om foreldelse, se generelle vilkår pkt. 5.

6.1.2

Skademeldingen skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller foretaksnummer.

6.1.3

Følgende skader skal meldes til politiet:
Personskader, brannskader, tyveriskader og skadeverk.

Selskapet kan kreve at også andre skader meldes til politiet.

6.1.4

Ved tap av tilleggsutstyr (se pkt. 3.3) må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.

6.1.5

Ved tyveri av motorvogn kan selskapet kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra motorvognprodusentens nøkkelregister for de fabrikat hvor dette finnes, som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler.

6.1.6

Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

6.1.7

Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

6.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

6.2.1

Hvis reparasjon etter selskapets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – deler.

Hvis reparasjon skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon eller lignende, gjør selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

6.2.2

Reparasjon kan ikke påbegynnes uten selskapets samtykke.

6.2.3

Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas. Merkostnader som følge av at selskapets anvisning av reparasjonssted eller leverandør ikke blir fulgt, erstattes ikke.

6.2.4

Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.

6.2.5

Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.

6.2.6

Utskifting eller omkodning av låser som ikke er skadd, erstattes ikke.

6.2.7

Dekk og felger som ikke er skadd, erstattes ikke.

6.3 Oppgjørsregler ved kontantoppgjør

6.3.1

Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør og det ikke kan dokumenteres ved faktura at motorvognen er reparert ved et verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.

6.3.2

Selskapet erstatter merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer der dette er berettiget.

6.4 Oppgjørsregler for lyd-/bildeanlegg og tilleggsutstyr

Forsikringsverdien for radio-/ musikk-/bildeanlegg og tilleggsutstyr nevnt i pkt. 3.2 d, settes til hva det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.

6.5 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

6.5.1

Er reparasjon etter selskapets mening ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe og omregistrere en motorvogn i samme stand og tilsvarende fabrikat, type og årgang – markedsverdien.

Er motorvognen gått tapt, erstattes også markedsverdien.

Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsom kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – gjenstand.

Selskapet avgjør hvem den skadede motorvognen tilfaller.

Hvis det avtales at sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdi og omregistreringsavgift.

6.6 Skjønn

Ved vognskade skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det.

Bestemmelsen om skjønn i generelle vilkår får i så fall anvendelse.

Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for selskapets ansvar.

6.7 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.

6.8 Regress

Har selskapet foretatt utbetaling for dekning av skade som selskapet etter forsikringsvilkårene, bilansvarsloven eller trafiktrygderklæring ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

6.9 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset, annet vilkårs punkt eller særvilkår.

Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Utbetaler selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel – den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.

6.9.1 Ansvarsskade

Det beregnes ordinært ingen egenandel.

6.9.2 Brann- og tyveriskade

Egenandelen er kr 6 000.

Kan det dokumenteres at FG-godkjent (FG = Forsikringssselskapenes godkjenningsnevnd) tyverialarm var i drift på skadetidspunktet, reduseres avtalt egenandel med kr. 6 000 ved tyveri av motorvogn eller deler av denne sikret med alarmen, Det samme gjelder ved innbrudd i motorvognen.

6.9.3 Glassruteskade

Egenandelen er kr 3 000 ved skifte av ruten.

Ved glasskade erstattes inntil kr. 1 000 når skaden repareres i stedet for at det settes inn nytt glass. Ved slik reparasjon belastes ingen egenandel.

6.9.4 Annen vognskade

Egenandelen er kr 10 000.

Ved skade på motorvogn, hvor fører i skadeøyeblikket var under 23 år, økes avtalt egenandel med kr 4 000.

Ved direkte sammenstøt med dyr som går løse på vei (forholdet skal rapporteres til politimyndighet eller viltneemd på stedet) reduseres egenandelen med kr. 10 000.

6.9.5 Redning

Egenandelen er kr 2000.

7 Redning

for redningsforsikring gjelder de samme sikkerhetsforskrifter som for motorvognforsikring for øvrig, se pkt. 5.3.

Se også unntak i pkt. 3.4.

7.1 Transport av personer

Det fremgår av pkt. 1.3 hvem forsikringen gjelder for.

Erstatningen er begrenset til nødvendige merutgifter ved reise på rimeligste måte.

Erstatningen dekker merutgifter ved reise til bestemmelsessted – eller hjemsted hvis dette faller rimeligere – når:

- fører- og/eller passasjer rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død, og av den grunn blir forhindret i å fortsette reisen med motorvognen. Det skal legges frem kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges frem legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen.
- fører og passasjer ikke kan fortsette reisen fordi motorvognen grunnet vognskade eller annen form for upåregnelig driftsstopp ikke kan settes i trafikk sikker stand innen 2 arbeidsdager, eller hvis motorvognen er stjålet, og ikke kommet til rette innen 2 dager. Det skal legges frem kvittering for utgifter som kreves erstattet, og erklæring fra verkstedet om årsaken til driftsstoppen. For passasjerer betales meromkostninger høyst til det sted hvor vedkommende ble med motorvognen, eller til motorvognens hjemsted hvis passasjerer skulle vært med dit.

7.2 Berging, tauing og transport av motorvogn

Forsikringen omfatter også tilhenger som er tilkoblet motorvognen, hvis tilhengeren ikke er dekket av egen redningsforsikring,

Selskapet dekker nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted, eller – hvis det faller rimeligere – reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen form for upåregnelig driftsstopp.

Selskapet dekker også merutgifter til hjemtransport eller henting, på rimeligste måte, av motorvogn/tilhenger som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter som angitt i pkt. 7.1.

Forsikringen omfatter også assistanse på forsikringstakers hjemmeadresse – for leaset bil – på leasers hjemmeadresse.

Transportutgiftene skal godkjennes av selskapet på forhånd.

Selskapet avgjør om erstatning skal ytes for transport til hjemstedet eller annet hensiktsmessig sted for sikrede.

7.3 Utenfor Norden:

Ved reiser utenfor Norden gjelder følgende bestemmelser:

7.3.1 Transport av reservedeler

Selskapet dekker transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendig for å bringe kjøretøyet i trafiksikker stand. Selskapet dekker utgifter til frakt, samt eventuelle ekstra tollutgifter i utlandet men ikke utgifter til selve reservedelene eller montering av disse, med mindre skaden er omfattet av kaskoforsikringen.

Assistanse og transport av deler skal alltid avtales på forhånd.

7.4 Transport av deler

Selskapet dekker transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendig for å bringe kjøretøyet i trafiksikker stand. Selskapet dekker utgifter til frakt, samt eventuelle ekstra tollutgifter i utlandet men ikke utgifter til selve reservedelene eller montering av disse, med mindre skaden er omfattet av kaskoforsikringen.

7.5 Selskapet dekker ikke utgifter:

- til deler
- til reparasjon på verksted
- til viderefremføring av gods ved ervervsmessig transport
- som skyldes at fører eller passasjer har vært påvirket av alkohol eller annet bedøvende eller berusende middel
- som kan kreves erstattet fra annet hold med hjemmel i lov, offentlig forskrift eller garanti, abonnement eller medlemskap i organisasjon
- til hjem-/videretransport av dyr

7.6 Skade utenfor Norge

Ved skade utenfor Norge kan Crawford & Company (Norway) kontaktes på tlf: (+ 47) 67 55 25 00 .

8 Fører- og passasjerulykkesforsikring

8.1 Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg i eller på motorvognen. Haikere eller personer som er med i eller på motorvognen som betalende passasjerer, er ikke omfattet av forsikringen.

8.2 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- erstatning ved død med kr100 000 så fremt forsikrede da denne døde, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kr. 30 000.

Dersom ikke annet er avtalt, tilfaller dødsfallserstatningen forsikredes ektefelle*/samboer**, subsidiært arvinger etter lov eller testament.

*) Med ektefelle menes den person forsikrede lovformelig er gift med. En person regnes ikke lenger som ektefelle når det er gitt bevilling til, eller det er avsagt dom for, separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig. Likestilt med ektefelle regnes registrert partner jfr. lov om partnerskap av 30. april 1993 nr. 40.

***) Med samboer menes person som forsikrede har levd sammen med i et ekteskaplignende forhold, hvis det fremgår i Folkeregisteret at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede i de siste 2 år, eller person som har felles bopel og felles barn med forsikrede. Dette gjelder likevel ikke dersom det på det tidspunkt forsikringstilfellet inntrådte, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap/partnerskap kunne inngås.

En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd.

- erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200 000, ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet.

Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade.

8.3 Hvilke skader som erstattes

Forsikringen omfatter ulykkesskade som rammer fører eller passasjer som befinner seg i eller på motorvognen. Dersom motorvognen er den direkte årsak til skaden, svarer selskapet også for ulykkesskade som rammer fører eller passasjer som befinner seg utenfor denne.

Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig, ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden. Skade på sinnet alene, for eksempel sjokk regnes ikke som ulykkesskade med mindre det samtidig har oppstått legemsskade som medfører livsvarig og erstatningsmessig invaliditet.

Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den sikrede pga. alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Selskapet svarer ikke for selvmord eller forsøk på selvmord med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring som har en ytre årsak, og ikke en sinnslidelse.

8.4 Selskapet erstatter ikke

1. ulykkesskade ved drukning med mindre kravstiller kan godtgjøre at det er overveiende sannsynlig at drukningen ikke skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller forhold som selskapet etter vilkårene ellers ikke svarer for.
2. ulykkesskade som skyldes slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkelig tilstand.
3. følgende sykdommer eller sykelige tilstander (som har ført til invaliditet eller dødsfall) selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak: hjerteinfarkt, kreft, åreknuter, nucleus prolaps, ischias, lumbago, hekseskudd, spondylose, spondylartrose, revmatisme, leddrevmatisme, artritt (gikt) og nevrose.

I andre tilfelle settes erstatningen ned hvis det kan antas at sykkelig tilstand eller anlegg sammen med ulykkesskaden har medvirket til den forsikredes død eller invaliditet.

Erstatningen nedsettes i forhold til den betydning den sykelige tilstand eller det sykelige anlegg har hatt for dødsfallet eller invaliditeten.

4. forsikringstilfelle eller økning i skadens omfang som er grovt uaktsomt fremkalt av forsikrede. Det samme gjelder dersom forsikrede grovt uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet ved overtredelse av en sikkerhetsforskrift. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden, skadeforløpet, om forsikrede var i selvforskyldt rus hvilken virkning nedsettelse eller bortfall av ansvaret vil få for den som har krav på forsikringen eller for andre personer som er økonomisk avhengig av ham eller henne og forholdene ellers om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.

I andre tilfeller enn nevnt i første ledd, kan selskapet ikke påberope seg at den forsikrede uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet. Selskapet kan ikke påberope seg reglene i første ledd dersom den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.

5. ulykkesskade som skyldes frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse.
6. ulykkesskade som skyldes forgiftning av mat, drikke eller nytelsesmidler.

8.5 Skadeoppgjør

8.5.1 Plikter ved skade.

Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon.

Ved annen skade må den skadede snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter (jf. FAL § 13-12). Den skadede plikter å la seg undersøke av lege som selskapet utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelsen, kan selskapet stoppe enhver utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av selskapet.

Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling kan antas å ville ha medført.

8.5.2 Dødsfall.

Har ulykkesskaden medført døden innen ett år fra skadedato, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den forsikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales hverken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den forsikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.

8.5.3 Livsvarig invaliditet.

Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning. For barn under 18 år er fristen 5 år. Hvis skaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning.

For fullstendig livsvarig invaliditet betales hele forsikringssummen. For delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:

- a) ved tap av synet på ett øye når synet på det andre øyet mangler, settes invaliditetsgraden til 100%. Ved redusert syn fastsettes invaliditetsgraden på grunnlag av synsevnen med beste optiske hjelpemiddel.
- b) Ved tap av hørselen på ett øre når hørselen på det andre øret mangler, settes invaliditetsgraden til 65 %. Ved redusert hørsel fastsettes invaliditetsgraden skjønnsmessig med bruk av veltilpasset høreapparat.

- c) tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart for ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.
- d) erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet.
- e) skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning.
- f) ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling.

Både selskapet og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått 3 år etter skadedagen.

Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må antas å bli den endelige.

8.5.4

Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, dog tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff.

Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at selskapet i hvert fall skal betale en del av del beløp som kreves, skal selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn tre år etter at ulykkesskaden inntraff - for barn under 18 år dog 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.

9 Særvilkår

Følgende dekninger gjelder kun hvis det er angitt i forsikringsbeviset:

10 Godsansvar

10.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

Godsansvarsdekningen gjelder til fordel for forsikringstaker

10.2 Hvor forsikringen gjelder

Godsansvarsdekningen gjelder i Norden.

10.3 Hva som er forsikret

Forsikringen omfatter sikredes rettslige erstatningsansvar i henhold til lov om vegfraktavtaler for skade på gods som transporteres med motorvogn.

10.4 Hvilke skader som erstattes

Selskapet dekker sikredes rettslige erstatningsansvar for skade på gods oppstått i tiden fra overtagelse og til utlevering, samt følgende av forsinket utlevering.

10.5 Hvilke begrensninger som gjelder

Erstatningen er begrenset til 17 SDR ved innenriks befordring og 8,33 SDR ved internasjonalbefordring pr. kg beskadiget eller tapt gods i bruttovekt.

I tillegg kan frakt, tollavgifter og andre kostnader ved befordringen kreves erstattet helt ut ved totaltap og forholdsmessig ved delvis tap.

10.5.1 Selskapet dekker ikke :

- ansvar for gods som går tapt, med mindre tapet har oppstått i forbindelse med skade på motorvognen eller sikrede kan godtgjøre at tapet skyldes tyveri, jf. straffeloven § 147.
- ansvar for skade på levende dyr - herunder fisk.
- ansvar for skade på flyttegods.
- ansvar for skade på glass, stentøy, herunder bygningsglass og sanitærporselen.
- ansvar for skade på transportert bil.

10.6 Sikkerhetsforskrift

Når motorvognen benyttes til transport av gods som krever spesielle temperaturforhold, skal motorvognen være utstyrt med relevant kjøle-/varmeaggregat og temperaturskriver som er i funksjon.

11 Maskinskade

11.1 Hva som er forsikret

Kaskodekningen er utvidet til å omfatte brudd eller brekkasje på motor, gearboks og differensial som oppstår plutselig og uforutsett.

Motorvognen må på skadedagen ikke være eldre enn 5 år - regnet fra det år bilen er registrert første gang - og ikke ha kjørt mer enn 100.000 km.

Den samlede erstatning for hvert skadetilfelle er begrenset til kr 20 000.

Skader som erstattes under maskinbruddforsikringen er ikke bonusberøvende.

11.2 Hva forsikringen ikke omfatter

Selskapet dekker ikke:

- Skade som leverandør eller reparatør kan gjøres ansvarlig for.
- Skade som skyldes at kjølevannet fryser, overbelastning, slitasje eller annen feil eller mangel på bilen.
- Skade som er dekket under kaskodekningen.

11.3 Oppgjørsregler ved reparasjon

Ved maskinskade er slitasjefradraget inkludert i egenandelen. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes om normalt, kan selskapet gjøre et skjønnsmessig fradrag.

12 Avbrudd

12.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

Avbruddsdekningen gjelder til fordel for forsikringstaker

12.2 Hvor forsikringen gjelder

Avbruddsdekningen gjelder i Norden. Hvis det er avtalt annet gyldighetsområde, vil det fremgå av forsikringsbeviset.

12.3 Hva som er forsikret

Selskapet erstatter driftstap som oppstår for forsikringstakeren etter at motorvognen er satt ut av drift, som følge av en erstatningsmessig kaskoskade.

12.4 Erstatningsberegning

Erstatningen pr. dag er det beløp som er angitt i forsikringsbeviset. Erstatning ytes for tapte hele arbeidsdager fra og med karenstidens utløp og til motorvognen igjen er i kjørbar stand eller ny motorvogn er anskaffet - begrenset til maksimalt 40 arbeidsdager.

Karenstiden er 5 arbeidsdager og løper fra det tidspunkt skaden påvirker motorvognens inntjening og reparasjon er påbegynt. Tar en reparasjon lengre tid enn normalt, gjøres fradrag for mertiden.

Ved totalskade ytes erstatning for den nødvendige tid, fra og med karenstidens utløp og til en tilsvarende motorvogn er anskaffet – begrenset til 10 dager.

Selskapet kan tre inn i sikredes rettigheter overfor tredjemann.

Bistand ved klage

Dersom du mener selskapet har gjort feil i saker som gjelder forsikringsavtalen eller erstatningsoppgjør, kontakt KNIF Trygghet Forsikring AS på e-post: post@kniftrygghet.no, merk saken "Klage".

eller

Finansklagenemnda
Postboks 53, Skøyen
0212 Oslo
E-post: firmapost@finkn.no
Telefon: 23 13 19 60
Telefaks: 23 13 19 70

Det er gratis å henvende seg til disse klageinstansene.

Servicetelefoner

For informasjon om skader/skadebehandling:

Knif Trygghet Forsikring AS
tlf. (+47) 23 68 39 00 - Døgnåpen alarmtelefon.
www.kniftrygghet.no